

Elst, 7 november 2021

Betreft: Maximaal 15km/u in woonstraten zonder voetpaden, debat verkeersveiligheid 2/12/2021

Bent u op de hoogte van de gezamenlijke oproep van SWOV, VVN en CROW?

<https://www.verkeerskunde.nl/artikel/een-miljoen-nieuwe-huizen-in-veilige-straten>

En mogen wij u het onderwerp "verkeersveiligheid" in woonwijken onder de aandacht brengen? Specifiek de woonstraten zonder voetpaden. Meestal de kern van een woonwijk, waar veel kinderen spelen en rennen.

Wij vragen u in het kort:

1. Agendeer de oproep en ga hierover in debat op 2 december 2021. Er is in het vorige commissie debat gevraagd om de ambitie 0 verkeersslachtoffers dichterbij te brengen. VVD, CU en PVV wilden in het afgelopen debat realistische en haalbare maatregelen die de ambitie 0 dichterbij brengen. De kennisinstellingen hebben gesproken. Nu is het aan u!
2. De kaders "veilige snelheden voor 30km/u en 50km/u" zijn incompleet. 15km/u hoort hier onmiskenbaar bij! Juist in de kern van woonstraten zonder voetpaden, waar kinderen stappen, skeeleren en fietsen. Oversteken in straten zonder voetpaden is een must, er is geen alternatief. **Kinderen moeten oversteken**.

De oproep komt niet plots.

Het CROW, SWOV en VVN hebben deze gezamenlijk oproep niet zonder reden gedaan. Het leeft! Alle landelijke kranten brachten het nieuws. Zo ook het jeugdjournaal en het NOS (radio en tv) Journaal.

De problemen

1. DV3 beleid wordt niet opgevolgd. Volgens vele gemeenten zijn het 'slechts' richtlijnen. Terwijl 15km/u de enige echte veilig snelheid is voor straten zonder voetpaden, **wijken gemeenten vaak af**.
2. Er wordt nagedacht over de kaders 30km/u en 50km/u, maar 15km/u kaders ontbreken. **Waarom?**

"Dit Is Onze Straat" heeft 59 (!) kwesties in behandeling genomen van mensen die naar de rechter moeten, hun dierbare(n) verloren hebben, of met de gemeente overhoop liggen. Negen kwesties zijn in behandeling bij de Nationale Ombudsman. Waar hebben we dit meer gehoord en hoe is dit mogelijk? Waarom is 15km/u in woonstraten zo'n lastig onderwerp, waarom pakken gemeenten niet door, waarom wordt het beleid niet uitgevoerd en waarom wordt er niet gekozen voor optimaal veilig, zoals is voorgeschreven in DV3 en SPV30?

Het is tijd voor heldere kaders voor 15km/u

Het is tijd voor de landelijke politiek en het debat. De SWOV stelt¹ dat bij ongevallen tussen voetgangers en motorvoertuigen in een 30km/uur gebied 'oversteken (uitritten)' de meest voorkomende toedracht is bij kinderen (73%). In straten zonder voetpaden is oversteken **altijd** aan de orde en **altijd** gevaarlijk.

Maak van DV3 beleid, wijk niet af en stem juridische regels af op de verkeersveiligheid. (Kaders 15km/u!)

Stapvoets rijden, waar 15km/u moet gelden, is stapvoets afdwingen en daar niet vanaf willen wijken. Gemeentes wijken af en dit gaat **altijd** ten koste van de verkeersveiligheid. Willen jullie de oproep omzetten naar actie? Willen jullie een makkelijke haalbare maatregel? Nu is de tijd, niet morgen maar nu! De ambitie 0 is ingewikkeld, maar de ambitie 0 in woonwijken moeten we kunnen halen. Laten we de oproep nu afronden!

Een maatregel die nu makkelijk kan worden besproken, die bijdraagt aan deze ambitie is: Optimaal veilig, maximaal 15km/u in woonstraten zonder voetpaden. Alle grote kennisinstellingen hebben zich hierover uitgesproken. Wat wil u nog meer? Het is nu aan u!

Pakken jullie het initiatief s.v.p. over van de kennisinstellingen, waarbij de meest kwetsbaren worden beschermd in "**woonstraten zonder voetpaden**". Tienduizenden kinderen zullen u hiervoor eeuwig dankbaar zijn. Straten zijn voor eeuwig, maar kinderen zijn éénmalig!

¹ <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/fact/30kmuur-gebieden-wat-de-toedracht-van-ongevallen-30kmuur-gebieden>